PROGETTO:

“APPRENDISTI MARINAI” 2024

Da circa un decennio, la barca a vela è molto di moda e viene “richiamata” di continuo negli spot pubblicitari di tutti i generi, dal tonno in scatola, al carburante, dal profumo all’abbigliamento di firma, come simbolo di libertà, di avventura, di natura, di glamour ma la navigazione a vela risale alle origini della civiltà umana, ed è un mondo nel quale vigono ancora valori e tradizioni antiche di solidarietà, di generosità, di rispetto per il mare e per le persone. Valori che sono nel DNA di noi italiani, ma che nella nostra società in molti casi si sono persi o assopiti, valori che però i ragazzi scoprono e sanno apprezzare molto di più di quello che immaginiamo come se fosse un esempio di vita che aspettavano inconsciamente da tempo, come una strada maestra da seguire nella loro vita futura.

Il progetto “Apprendisti Marinai”, ideato da Enzo Sgambati per Nord Est Vela Sailing Team, ha lo scopo di offrire la possibilità ai ragazzi di età compresa tra i 14 e i 17 anni (maschi e femmine), di vivere un’esperienza di vita e di natura a bordo di una barca a vela da crociera. Durante i sette giorni di crociera e con l’aiuto e i suggerimenti dello skipper-comandante, il gruppo di ragazzi e ragazze, dovrà provvedere alla preparazione dei pasti, alla pulizia interna ed esterna della barca, al riassetto delle cabine e delle parti comuni, ma dovrà anche imparare e prendere parte alle manovre a vela, a quelle di ormeggio e di ancoraggio dovrà apprendere e utilizzare i termini tecnici del glossario nautico, dovrà imparare i nodi marinari, i principi che regolano le maree e molto altro ancora, ma soprattutto questo progetto è stato creato per offrire la possibilità ai ragazzi che vi partecipano, di avere un contatto diretto con la natura e con il mare, di vivere l’emozione di un’alba o di un tramonto o dell’incontro sempre emozionante di un branco di delfini che nuotanoliberi, stando lontano dai tablet e cellulari che potranno utilizzare solo la sera per comunicare con le famiglie e con i loro cari.

ITINERARIO DI MASSIMA

Base nautica di **ACI MARINA POMER** – **ISOLA DI CRES** (Aci Marina) – **ISOLA DI UNIJE** (Baia di Maracol) – **ISOLA DI LUSSINO** (Porto di Lussin Piccolo) – **ISOLA DI ILOVICK** (Porto di Ilovick) – **VERUDA** (Baia di Verudella) – **ACI MARINA POMER**
*l'itinerario è di massima e potrà subire variazioni per condizioni meteo-marine avverse, che verranno valutate a insindacabile giudizio dello skipper-comandante

DATE DI SVOLGIMENTO
22/29 Giugno – 29/06 Luglio 2024

QUOTA DI PARTECIPAZIONE
€ 750,00 a persona

La Quota comprende:
l'iscrizione-assicurazione annuale obbligatoria (30 euro) a Nord Est Vela Sailing Team ASD, il programma di navigazione, lo skipper-istruttore impegnato, l'assistente di bordo, T-Shirt e felpa personalizzata "Apprendisti Marinai", l'utilizzo dell'imbarcazione e degli strumenti didattici, la sistemazione a bordo in cabina doppia, la biancheria (federe, cuscini e coperte), la pulizia finale dell'imbarcazione, il Transit Log.

La Quota non comprende: La cambusa (spesa di viveri di tutto l'equipaggio per la settimana), gli ormeggi esterni dal porto d'imbarco e sbarco, il consumo di carburante dell'imbarcazione per un totale di 100 a persona da versare all'arrivo a bordo. La quota non comprende quanto non riportato alla voce "la quota comprende"

***Su richiesta**, e per tutti i partecipanti è previsto il trasferimento da e per il porto d'imbarco, con pulmino 9 posti NCC, con partenza alle ore 11.00 dal parcheggio antistante l'hotel SHG Hotel (Centro Commerciale Verona Est) di San Martino Buon Albergo (VR). Il costo totale del servizio è di 1500€, da suddividere tra tutti i partecipanti (8-otto). L'autista del mezzo potrà raccogliere altri partecipanti che si trovano lungo il tragitto da Verona a Trieste e che dovranno farsi trovare all'orario indicato, presso il casello autostradale concordato.

Condizioni di pagamento: acconto del 50% al momento della prenotazione e 50%**,** 30 giorni prima della partenza del Corso.
*Per prenotazioni effettuate nei 30 giorni prima della partenza, la quota dovrà essere versata per intero.

REQUISITI RICHIESTI:
Al corso-crociera possono partecipare tutti i ragazzi di età compresa tra i 12 e i 17 anni.
Non sono richiesti titoli velistici o precedenti esperienze di vela

***TUTTI I PARTECIPANTI, PRIMA DELLA PARTENZA, SONO TENUTI AD INFORMARE L'ORGANIZZAZIONE SU EVENTUALI ALLERGIE O INTOLLERANZE ALIMENTARI. GRAZIE**

COME SI SVOLGE IL CORSO:
Dopo l'imbarco vengono assegnate le cabine e si provvede a fare la spesa per la cambusa tenendo conto di eventuali intolleranze o allergie alimentari dei partecipanti. Il corso-crociera di vela inizia con l'imparare a stivare le provviste e a sfruttare tutti gli spazi disponibili a bordo, evitando che tutti gli oggetti possano muoversi o cadere durante la navigazione. Proseguiamo con l'ispezione dell'imbarcazione per verificare quali sono e dove si trovano le dotazioni di bordo e quelle di sicurezza (Check in), procediamo quindi con il controllo e il pieno funzionamento del quadro comando, del motore e di tutti gli apparati di governo della barca, la verifica dello stato delle vele e di tutte le attrezzature di sopra e sotto coperta. A termine dell'ispezione, si prosegue con il Briefing dello skipper-comandante che spiegherà quale sarà il programma di massima della settimana in base alle condizioni metereologiche.

I RUOLI A BORDO
I ragazzi partecipanti dovranno provvedere alla preparazione dei pasti, alla pulizia interna ed esterna della barca, al riassetto delle cabine e delle parti comuni, ma dovranno anche imparare e prendere parte alle manovre a vela, collaborare alle manovre di ormeggio o di ancoraggio dovranno apprendere e utilizzare i termini tecnici del glossario nautico, dovranno inoltre imparare i nodi marinari, dovranno seguire le lezioni sulla meteorologia e dovranno effettuare a rotazione i turni al timone per governare l'imbarcazione.

LA SISTEMAZIONE A BORDO
Al loro arrivo a bordo imbarcazione verranno assegnate le cuccette in base al sesso (maschi con maschi, femmine con femmine) e verrà consegnata la biancheria da letto composta da cuscini, federe, lenzuola, coperte, asciugamani (no teli bagno)

COSA PORTARE

L'allievo dovrà avere al seguito:

occhiali da sole con cordino di sicurezza, scarpe da ginnastica a suola chiara (no carrarmato), pantaloni "bermuda" di colore blu o bianco, calze in spugna, abbigliamento intimo, tuta in felpa o pile, costume da bagno, prodotti per l'igiene personale, accappatoio, ciabatte da spiaggia o infradito, telo bagno, crema solare, borsa da viaggio ripiegabile **NON RIGIDA**, custodia stagna per cellulare, cavo carica batteria per cellulare/tablet

COSA NON PORTARE

valigie rigide, ombrelli, ferro da stiro, scarpe con tacchi, gioielli preziosi, fucili subacquei pugnali e coltelli.

LE IMBARCAZIONI IMPEGNATE

Le imbarcazioni impegnate nei corsi-crociere di "Apprendisti Marinai" sono imbarcazioni monoscafo da crociera recenti, armate a Sloop, dotate quindi di vela di prua (Genoa) e vela principale (Randa) e possono variare di misura dai 13 al 16 metri di lunghezza. Sono dotate inoltre di tutti i confort per la crociera e le più moderne strumentazioni di bordo. Puoi visionare il tipo e le caratteristiche delle imbarcazioni, cliccando sul link sottostante:

"le nostre barche"

AREA DI NAVIGAZIONE E ITINERARIO DI MASSIMA

Area di navigazione: Golfo del Quarnaro - Croazia

ACI MARINA POMER – ISOLA DI CRES (Aci Marina) – ISOLA DI UNIJE (Baia di Maracol) – ISOLA DI LUSSINO (Porto di Lussin Piccolo) – ISOLA DI ILOVICK (Porto di Ilovick) – VERUDA (Baia di Verudella) – ACI MARINA POMER

*l'itinerario è di massima e potrà subire variazioni durante la navigazione per condizioni meteo-marine, che verranno valutate a insidacabile giudizio dello skipper-istruttore

PROGRAMMA

Venerdì: TRASFERIMENTO PER IL PORTO D'IMBARCO

Arrivo dei partecipanti alla base d'imbarco entro le ore 15/15.30, sistemazione dei bagagli a bordo, assegnazione delle cabine, spesa di viveri e rifornimenti di cambusa, briefing dello skipper-comandante su ruoli, itinerario, regole di bordo, aggiornamento delle condizioni metereologiche della settimana, conferma o eventuali modifiche del programma di navigazione, cena a bordo imbarcazione, lavaggio stoviglie e pulizia della dinette. Attenzione: la spesa di generi per la cambusa, viene effettuata **SOLO** all'arrivo di tutti i partecipanti al porto d'imbarco, tenendo conto di eventuali allergie o intolleranze alimentari.

Sabato: DA POMER ALL' ISOLA DI CRES

ore 7.00 sveglia. Ore 7.30 colazione

Preparazione dell'imbarcazione, assegnazione dei ruoli e uscita dal porto di partenza per raggiungere in giornata **l'isola di Cres**, dove ormeggeremo in uno dei più eleganti e attrezzati ACI Marina della Croazia, che dispone di bagni con elevato standard di ordine e pulizia, di più ristoranti, con una palazzina direzionale, di un supermarket e di una lavanderia automatica per gli ospiti. Durante la navigazione si terrà una breve lezione di nodi marinari e a tutti gli allievi, verrà spiegato in che cosa consiste la manovra di ormeggio e come collaborare con lo skipper-comandante. Al nostro arrivo, potremo scendere a terra per visitare il caratteristico borgo marinaro dell'isola che in questo periodo dell'anno è già popolato da turisti che arrivano per le vacanze da tutte le parti d'Europa. Il gruppo di ragazzi sarà accompagnato dallo skipper-comandante o in sostituzione dall'assistente di bordo. Cena a bordo e pernottamento, lavaggio stoviglie e pulizia della dinette.

Domenica: DALL'ISOLA DI CRES ALLA BAIA DI MARACOL (Isola di Unjie)

ore 7.00 sveglia. Ore 7.30 colazione

Pulizia interna ed esterna dell'imbarcazione, controllo delle scorte di cambusa e di acqua con eventuale rifornimento, controllo del pieno funzionamento dell'imbarcazione e delle condizioni metereologiche della giornata imparando ad utilizzare le app più precise e professionali, pianificazione della navigazione verso il prossimo punto d'arrivo, con l'uso delle carte nautiche, controllo della rotta durante la navigazione con punti nave e l'uso delle bussole di rilevamento e di governo. Manovre a vela alle varie andature e turni al timone degli allievi a rotazione ogni due ore. In questa tappa raggiungeremo la baia di **Maracol,** una delle più belle baie di questa zona di mare, dove dopo una giornata di navigazione, i ragazzi potranno finalmente fare tuffi e bagni. Dopo cena potranno ammirare la miriade di stelle che brillano in questo periodo dell'anno, grazie al basso inquinamento luminoso possono ammirare da bordo imbarcazione tra canto di grilli e cicale. Sosta in rada al gavitello per la notte. In questa tappa non sarà possibile scendere a terra e il segnale dei telefoni cellulari è assente. Poco male, a domani !

Cena a bordo. Lavaggio stoviglie e pulizia della dinette

Lunedì: DALLA BAIA DI MARACOL A LUSSIN PICCOLO (Isola di Lussino)
Ore 7.00 sveglia. Ore 7.30 colazione
Risvegliarsi con un tuffo in mare nelle splendide acque trasparenti e cristalline di questa baia è un'occasione che non possiamo farci sfuggire, e non ci sfuggirà. Dopo avere "mollato" l'ormeggio al gavitello, riprenderemo la nostra navigazione diretti a **Lussin Piccolo** dove arriveremo nel tardo pomeriggio. Durante questa giornata il nostro programma prevede in maniera specifica, l'insegnamento e la pratica della vela, durante la quale gli allievi dovranno imparare a riconoscere l'importanza del vento come fonte di propulsione e sfruttare al meglio e in sicurezza, la sua forza. In questa giornata impareremo le andature di una barca a vela, le migliori regolazioni delle vele e il governo al timone alle varie andature. Pranzo a bordo nella baia di **Artatore**, dove si trova la storica residenza di uno degli uomini più importanti della Marina Militare Italiana e della vela, l'Ammiraglio Straulino una figura mitica, un eroe di guerra ed ex comandante dell'Amerigo Vespucci. Nel pomeriggio, verso sera arriveremo nell'incantevole Lussin Piccolo sull'isola di Mali Lusjni, che in questo periodo dell'anno è particolarmente vivace per la presenza di molti turisti che affollano i bar, gelaterie e ristoranti con i tavolini all'aperto. Dopo l'ormeggio nell' attrezzato marina in centro al paese, potremo scendere a terra per fare una passeggiata, prendere un gelato e goderci questa atmosfera vacanziera.
Cena a bordo. Lavaggio stoviglie e pulizia della dinette.

Martedi: DALL'ISOLA DI LUSSINO ALL' ISOLA DI ILOVICK (asinello)
Ore 7.00 sveglia. Ore 7.30 colazione
Anche oggi, prima di lasciare il Marina di Lussin Piccolo, dovremo provvedere alla pulizia interna ed esterna dell'imbarcazione, al controllo delle scorte di cambusa e di acqua e provvedere agli eventuali rifornimenti. Dopo il controllo del pieno funzionamento dell'imbarcazione e delle condizioni metereologiche della giornata, faremo rotta sull'isola di **Ilovick** (Ilovick in lingua croata significa asinello). In mattinata prenderemo il largo per navigare a vela allontanandoci dalla costa e ripetendo le manovre e le andature messe in pratica nella giornata precedente. Nel pomeriggio dopo pranzo, faremo un esercizio di carteggio per imparare a tracciare la rotta sulla carta nautica, calcolando la distanza che ci separa dal punto di arrivo, il tempo che impiegheremo per arrivarci e dovremo calcolare quale sarà il consumo di carburante. Durante la navigazione, inoltre verificheremo che la nostra barca sia rimasta nella rotta che avevamo tracciato sulla carta nautica o se a causa di "deriva" (correnti marine) o "scarroccio" (forza del vento di superficie) si sia spostata e e quindi dovremo ri-calcolare quale dovrà essere la nostra nuova rotta da seguire. Al nostro arrivo sull'isola di Ilovick, ormeggeremo al gavitello e potremo scendere a terra con il tender (gommone con motore) per fare una passeggiata e visitare questo piccolo ma caratteristico bordo marinaro.
Cena a bordo. Lavaggio stoviglie e pulizia dinette.

Mercoledì: DALL'ISOLA DI ILOVICK ALL'ISOLA DI PREMUDA
Ore 7.00 sveglia. Ore 7.30 colazione
Anche oggi prima di lasciare l'isola di Ilovick non resisteremo alla tentazione di un ultimo bagno nelle acque di "asinello" e spiegheremo le vele per raggiungere l'isola di **Premuda.**, un'isola selvaggia e molto interessante. Durante la navigazione metteremo in pratica l'esperienza acquisita nei giorni precedenti nelle manovre a vela alle varie andature quali Bolina, Traverso, Lasco e Poppa con continue virate e abbattute. Al nostro arrivo sull'isola di Premuda, prima di cena, lo skipper-comandante terrà una lezione di meteorologia per spiegare quali sono i principi secondo i quali si formano le perturbazioni sul nostro pianeta di come ruotano le masse d'aria, quali sono e come si formano i venti e le brezze di mare e di terra nel mare Mediterraneo e si parlerà inoltre delle correnti marine e altri argomenti riguardanti la meteorologia.
Cena a bordo. Lavaggio stoviglie e pulizia dinette.

Giovedì: DALL'ISOLA DI PREMUDA ALL'ISOLA DI SANSEGO
Ore 7.00 sveglia. Ore 7.30 colazione
Appena fuori dal porto, spiegheremo le vele per fare rotta sull'isola di **Sansego** dalla quale ci separano circa 15 miglia nautiche. Sansego o Susak in lingua croata è una piccola isola che durante la stagione estiva, ospita un turismo amante della natura e della semplicità. Il suo nome viene dalla parola greca Sansegos che significa origano, che cresce in abbondanza sull'isola.
Nel tratto di mare tra l'isola di Premuda e Sansego, se siamo fortunati, potremo incontrare i nostri amici delfini che in questo periodo dell'anno nuotano ancora sotto costa, prima di allontanarsi verso il largo durante i mesi estivi, a causa dell'inquinamento acustico creato dalle numerose imbarcazioni che navigano lungo la costa. Nel pomeriggio, dopo l'ormeggio in marina, potremo scendere a terra per sgranchirci le gambe, fare un giro sull'isola e fotografare gli splendidi tramonti sul mare.
Cena a bordo e pernottamento, lavaggio stoviglie e pulizia della dinette.

Venerdì: DALL'ISOLA DI SANSEGO A POMER
Ore 7.00 sveglia. Ore 7.30 colazione
Il nostro corso-crociera "Apprendisti Marinai", purtroppo sta giungendo al termine e dopo avere salutato l'isola di Sansego, riprenderemo il mare per attraversare il golfo del Quarnaro e "coprire" la distanza che ci

separa dalla base nautica di Aci Marina di Pomer. Durante la navigazione tracceremo la rotta sulla carta nautica e con l'aiuto della bussola rileveremo i punti cospicui sulla costa ripasseremo gli argomenti trattati durante il corso.
Arrivo nel pomeriggio alla base nautica di Aci Marina Pomer
Cena a bordo. Lavaggio stoviglie e pulizia della dinette.
In serata, dopo cena, con una piccola e simpatica cerimonia, verranno consegnati a tutti gli allievi, gli attestati di frequenza del corso, per conservare un ricordo di questa esperienza di vita, di mare, di vela e di natura

Sabato: Preparazione dei bagagli, stando attenti a non dimenticare niente in barca, fuori e dentro le cabine e rientro dei partecipanti verso le città di residenza.

ACI MARINA POMER (POLA) CROAZIA

L'Aci Marina di Pomer è dotato di 294 ormeggi e 30 posti barca a terra.
Reception con cambio valuta, Ristorante Bar, moderni Servizi igenici, Gru, Parcheggio interno video sorvegliato, lavanderia, piscina, Wi-Fi gratuito, Servizi sanitari, Bancomat, Parco giochi per bambini
Contatto telefonico +385 52 573 162 Contatto on line: https://aci-marinas.com/it/marina/aci-pomer/

PROGETTO "APPRENDISTI MARINAI" ®

Registrazione S.I.A.E n. 2023/01838

CONTATTACI

Siamo a tua disposizione per tutte le informazioni ai seguenti recapiti
E-mail: info@nordestvela.com E-mail: booking@nordestvela.com
Telefono e whattsapp: +39 3716831197 - +39 3488952464

WWW.NORDESTVELA.COM